

PŮDORYS MIKROPILOT
M 1 : 75



POZNÁMKA :

Vytyčení mikrozápor je odvozeno od krajnice komunikace a je součástí půdorysu mostní opěry respektive křídel . Musí být protokolárně předána zhotoviteli zajištění , založení mostní opěry . Před zahájením zemních a vrtných prací se vytyčí všechny podzemní inženýrské sítě včetně nově budovaných sítí . Případné úpravy budou řešeny zápisem do stavebního deníku .

Patu vrtu musí být ukončena v předepsané hloubce z důvodu zajištění přenesení zatížení do únosnějšího podloží a zajištění paty pod patou svahu . Pracovní plocha se upraví pro pojezd vrtných a obslužných mechanismů . Pracovní plocha bude provedena v závislosti na záboru komunikace a přístupu - zpevnění krajnice a dle postupu zemních prací na vlastní mostní opěře . Předpokládá se vrtnání z úrovně pracovní plochy pro mikropiloty (spodní úroveň mostní opěry) a u zadních mikrozápor (dal od opěry) s navýšením pracovní plochy o cca 1,00 m . Při provádění zemních a vrtných prací musí být prováděn geotechnický , geologický a hydrogeologický dozor na stavbě . O každém vrtu , mikrozápoře musí být proveden protokol o zhotovení vrtu se všemi náležitostmi (geologické vrstvy, osazení, zálivka , atd.) .

MATERIÁLY :

Mikropiloty
ocelové bezešvé trubky 108/16 mm
cement SPC 325 (cement CEM II/A-L 32,5 R)
cementová směs pro injektáž kořene mikropilot a zálivku
poměr složek c/v = 2,5 (vodní součinitel w = 0,4)
pevnost v tlaku po 28 dnech 25 MPa

Mikrozápory
ocelový válcovaný profil HEB 140
cement CEM II/A-L 32,5 R

TABULKA MIKROPILOT

Označení prvku	Profil vrtu / mm /	Délka vrtu / m /	Délka výstroje / m /	Výstroj	výšková úroveň hlavy MP m.n.m.	sklon vrtu od vodorovné	min. délka injektáže kořene / m /	počet kusů prvků
1 - 6	176/195	8,00	8,00	108/16	328,100	90°	6,00	6
7 - 12	176/195	8,00	8,00	108/16	328,100	90°	6,00	6
13 - 18	176/195	8,00	8,00	108/16	328,100	85°	6,00	6
19 - 24	176/195	8,00	8,00	108/16	328,100	85°	6,00	6
25 - 30	176/195	8,00	8,00	108/16	328,100	90°	6,00	6
31 - 36	176/195	8,00	8,00	108/16	328,100	90°	6,00	6
37 - 42	176/195	8,00	8,00	108/16	328,100	85°	6,00	6
43 - 48	176/195	8,00	8,00	108/16	328,100	85°	6,00	6

Na hlavách mikropilot jsou osazeny ocelové roznášecí desky 250/250/20 mm v tahové úpravě .
Vytyčení a výškové osazení mikropilot musí před zahájením prací odsouhlasit investor .
Pata mikropilot musí splňovat podmínky - ukončena minimálně 4,00 m ve vrstvě rozloženého karbonského jílovce (prachovce) charakteru silně prachovité vysoce plastické hlíny pevné až velmi pevné konzistence třídy R6/F7 pv , která velmi pozvolně zpevňuje k zvětralému skalnímu podloží (třída R5-4) .

TABULKA MIKROZÁPOR

Označení prvku	Profil vrtu / mm /	Délka výstroje / m /	Délka vrtu / m /	Výstroj	výšková úroveň hlavy záporny m.n.m.	sklon vrtu od vodorovné	min. délka betonáže záporny / m /	počet kusů prvků
51 - 54	210	6,00	5,00	HEB 140	329,000	90°	5,00	4
55 - 58	210	6,00	5,00	HEB 140	330,000	90°	4,50	4
59 - 62	210	6,00	5,00	HEB 140	329,000	90°	5,00	4
63 - 65	210	6,00	5,00	HEB 140	329,000	90°	5,00	3
66 - 69	210	6,00	5,00	HEB 140	329,000	90°	5,00	4
70 - 73	210	6,00	5,00	HEB 140	330,000	90°	4,50	4
74 - 78	210	6,00	5,00	HEB 140	329,000	90°	5,00	5
79 - 82	210	6,00	5,00	HEB 140	330,000	90°	4,50	4

Mikrozápory musí být minimálně 3,50 m pod patou svahu pod komunikací v pevnějším podloží - rozloženého karbonského jílovce (prachovce) charakteru silně prachovité vysoce plastické hlíny pevné až velmi pevné konzistence třídy R6/F7 pv , bude ověřeno při zahájení vrtných prací .
Osová vzdálenost mikrozápor bude dle přesného rozměření na stavbě - geodetické vytyčení lomových bodů a možnosti manipulace se strojními mechanismy , v podélném směru osová vzdálenost zápor nesmí překročit délku 0,75 m .
Pozor u mikrozápor , kde je nutné nejdříve ověřit polohu propustů a případné kolize s původními konstrukcemi se budou řešit zápisem do stavebního deníku (bude zvětšena osová vzdálenost mikrozápor a zesílena výztuž žb.stěny) .
Pata zápor (vrt pod úrovní dna stavební jámy) bude ihned po osazení záporny vyplněna aktivovanou cementovou kaší . Zápora musí být vycentrována a zajištěna její svislost .
V hlavách mikrozápor bude provedena železobetonová převážka - žb.stěna .

Horní hrana mikrozápor bude opatřena ocelovou roznášecí deskou základního rozměru 250/250/20 mm , která bude přivařena koutovým svarem 6 mm po celé délce styku s profilem HEB .



Projekční kancelář Ing. Škubalová
U Bachmače 29, 326 00 PLZEŇ
tel. 377 445 842

VED. PROJEKTANT Ing. Škubalová	ZOOP. PROJEKTANT Ing. Škubalová	VYPRACOVAL Ing.Křelina	KRESLIL Ing.Křelina	SCHVÁLIL Ing. Škubalová	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 PLZEŇ tel. 377 445 842
KRAJ: Plzeňský		KAT.ÚZEMÍ: Tlučná		FORMÁT	6x A4
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba Plzeňského kraje		DATUM		04/2020	
AKCE Přestavba mostu ev.č. 2033-4 , Tlučná Konstrukční část - založení mostu - mikropiloty		OČEL		PDPS	
		ČÍS. ZAKÁZKY		1637	
		MERÍTKO		1 : 75	
OBJEKT:					
OBSAH		Půdorys mikropilot		ČÍS. VÝKRESU	ČÍS. KOPIE